

ENTRETIEN DU BALISAGE MARITIME FLOTTANT ET DES BOUÉES D'AMARRAGE DE LA RÉSERVE NATURELLE MARINE DE LA RÉUNION (RNMR)

OCÉAN INDIEN
BUDGET : 110 K€ à 170 K€

CONTEXTE

LA DÉGRADATION DE LA RÉSERVE NATURELLE MARINE DE LA RÉUNION

La maîtrise des pressions s'exerçant sur la Réserve Naturelle Marine de La Réunion est **un enjeu fondamental pour restaurer l'écosystème récifal**. En effet, celui-ci se dégrade **depuis 30 ans et son état de conservation est jugé comme très défavorable**.

UNE RÉGLEMENTATION NÉCESSAIRE POUR LES RÉCIFS CORALLIENS

L'une des tâches principales du GIP-RNMR en charge de la gestion de la réserve marine est de maintenir **les actions de police et de surveillance** de cette **aire marine protégée**. La réglementation de la RNMR est relativement complexe car **3 niveaux de protection** y sont appliqués. Pour répondre à cette problématique, un balisage maritime flottant (initialement de 26 balises) a donc été installé afin de faciliter le travail de police et de permettre aux usagers de connaître leur position par rapport à la réglementation.

LE TOURISME BLEU

Afin de développer un « **tourisme bleu** » **respectueux de l'écosystème**, des bouées d'amarrage ont été installées sur l'ensemble du périmètre de la Réserve afin de permettre aux usagers de la mer de **s'amarrer sans détériorer les récifs coralliens**. En effet, l'amarrage de bateaux peut être destructeur pour les récifs coralliens et ses écosystèmes associés. Ce réseau de bouée d'amarrage est notamment très important pour **les clubs de plongées sous marines** qui peuvent ainsi pratiquer leur activité en toute sécurité. Environ **50 bouées** sont actuellement déployées.

UN MATÉRIEL QUI SE DÉGRADE

Lors des houles australes ou des cyclones, le matériel se dégrade fortement et doit être réparé, entraînant un coût d'entretien annuel très important.

PROJET

OBJECTIF & ENJEU PRINCIPAL

L'enjeu principal de ce projet est de maîtriser les pressions qui pèsent sur les écosystèmes de la réserve.

Son objectif est de proposer à différents partenaires de participer au financement de l'entretien du balisage maritime flottant et des bouées

d'amarrage. Le logo des partenaires pourrait ainsi être affiché sur ces dispositifs et une communication dédiée pourrait être mise en place.



Balisage maritime flottant © DEAL de La Réunion



Bouées d'amarrage © DEAL de La Réunion

LE MATÉRIEL A ENTREtenir

Le balisage maritime flottant est constitué de bouées de grande taille sur lesquelles un grand logo peut être installé. Les bouées d'amarrage sont de plus petite taille mais les bateaux s'en approchent de très près et le logo peut être placé d'une manière très visible.

ACTION PRINCIPALE

Appui au financement des coûts d'entretien du balisage maritime flottant et des bouées d'amarrages.

LISTE DES BÉNÉFICIAIRES

GIP RNMR, ainsi que l'ensemble des usagers de la mer utilisant les bouées d'amarrage (clubs de plongées, plaisanciers...).

BUDGET

Le montant pour le coût d'entretien annuel du balisage maritime flottant est estimé entre 80 000 et 120 000 euros par an et celui des bouées d'amarrage entre 30 000 et 50 000 euros par an.

CONTACTS

IFRECOR

Email : partenariats@ifrecor.com

Karine Pothin

Directrice du Groupement d'Intérêt Public (GIP)

Réserve Nationale Marine de La Réunion

Tél. : 02 62 34 64 43

Guillaume Malfait

Chargé de mission milieu marin & IFRECOR

Direction de l'Environnement, de l'aménagement et du Logement de la Réunion

Tél. : 02 62 94 78 16

Email : guillaume.malfait@developpement-durable.gouv.fr



POUR LES RÉCIFS CORALLIENS

IFRECOR

MINISTÈRE
DES OUTRE-MER



MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE,
DU DÉVELOPPEMENT DURABLE
ET DE L'ÉNERGIE

IFRECOR
INITIATIVE FRANÇAISE
POUR LES RÉCIFS CORALLIENS